



A LA MESA DEL SENADO

El Grupo Parlamentario Vasco en el Senado (EAJ-PNV), al amparo de lo dispuesto en el Reglamento de la Cámara, solicita la tramitación de la siguiente Moción para su debate en el Pleno de la Cámara.

Palacio del Senado, 28 de febrero de 2024

Estefanía Beltrán de Heredia Arroniz
Portavoz

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En diciembre de 2023 el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) publicó el borrador de Modificaciones de Acceso Puntual (MAP) al vigente Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2021-2026 aprobado por el Consejo de Ministros el 22 de marzo de 2022. Igualmente, anunciaba que el Gobierno comenzará la tramitación de una nueva Planificación de la red de transporte de energía eléctrica, para el periodo 2025-2030, con un alcance mucho más amplio que el de estas modificaciones puntuales. La Planificación es el instrumento normativo que establece las necesidades de desarrollo de la red de transporte de electricidad al que mediante el MAP se pueden realizar modificaciones para atender nuevas necesidades.

El Artículo 4.1 de la Ley 24/2013 del Sector Eléctrico, dice que *"la planificación eléctrica tendrá por objeto prever las necesidades del sistema eléctrico para garantizar el suministro de energía a largo plazo, así como definir las necesidades de inversión en nuevas instalaciones de transporte de energía eléctrica, todo ello bajo los principios de transparencia y de mínimo coste para el conjunto del sistema"*. El punto 4 del mismo establece que *"los planes de desarrollo de la red de transporte, que se deberán incluir en la planificación eléctrica, recogerán las líneas de transporte y subestaciones previstas, abarcarán periodos de seis años e incluirán criterios y mecanismos de flexibilidad en cuanto a su implementación temporal para adaptarse a la evolución real de la demanda de electricidad, sin perjuicio de su revisión periódica cuando los parámetros y variables que sirvieron de base para su elaboración hubieran variado"*. Así, este mismo artículo 4.4 fija los supuestos en los que se procederá a su modificación: *"se podrá proceder a la modificación de aspectos puntuales de los planes de desarrollo cuando se produjera alguna de las*



siguientes situaciones: {...} b) Surjan nuevos suministros cuya alimentación por motivos técnicos únicamente pueda realizarse desde la red de transporte y ésta no pudiera realizarse bajo la planificación de la red de transporte vigente. {...} d) La construcción de determinadas instalaciones en la red de transporte resulte crítica para la transición energética y la electrificación de la economía y estas no estuvieran contempladas en el instrumento de planificación vigente."

El desarrollo de la red de transporte de energía eléctrica en Euskadi es necesario para adaptarse a la evolución de la demanda, la integración de fuentes de energía renovable, la mejora sobre la confiabilidad del suministro, la adopción de nuevas tecnologías y el cumplimiento con los objetivos ambientales y de eficiencia energética.

En dicho borrador de Modificaciones de Acceso Puntual (MAP) no se incluía ninguna de las necesidades manifestadas por los distintos agentes del País Vasco, concretamente del Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente del Gobierno Vasco y del operador del sistema de distribución.

Las solicitudes de modificación responden a necesidades de diversas industrias tanto de Araba, Gipuzkoa como Bizkaia, bien para incrementar potencias en sus instalaciones por ampliación de éstas o bien por procesos de descarbonización de sus procesos mediante electrificación.

Si no son atendidas estas demandas el operador del sistema se verá obligado a denegarlas, muy a su pesar. Son proyectos que nos exigen garantía de suministro y que permitirán avanzar en el camino de la transición ecológica, teniendo como máxima la protección del medioambiente y la eficiencia económica del sistema eléctrico.

En consecuencia, el Grupo Parlamentario Vasco en el Senado (EAJ-PNV) presenta la siguiente Moción:

MOCIÓN

El Senado insta al Gobierno a garantizar el acceso a la red de transporte eléctrico para las peticiones de acceso, bien como demandas realizadas de forma directa o bien mediante peticiones a las redes de distribución, para facilitar el desarrollo y la competitividad del sector industrial y su descarbonización, mediante la disponibilidad para el mismo de la necesaria potencia y capacidad eléctrica, tanto en la Planificación de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2025-2030 como en las Modificaciones de Acceso Puntual (MAP) al vigente Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2021-2026.



ARRAZOIEN AZALPENA

2023ko abenduan, Trantsizio Ekologikorako eta Erronka Demografikorako Ministerioak (MITECO) Energia Elektriakoaren Garraio Sarea 2021-2026 garatzeko indarrean dagoen Planerako Sarbide Puntuaren Aldaketan (MAP) zirriborroa argitaratu zuen, Ministroen Kontseiluak 2022ko martxoaren 22an onartua. Era berean, iragarri zuen Gobernua energia elektriakoaren garraio sarearen plangintza berri bat izapidetzen hasiko dela 2025-2030 aldirako, aldaketa zehatz horiek baino askoz ere hedadura handiagoarekin. Plangintza elektrizitatea garraiatzeko sarea garatzeko beharrak ezartzen dituen tresna arauemailea da, eta, MAParen bidez, behar berriei erantzuteko aldaketak egin dakizkioke sare horri.

Sektore Elektriokoari buruzko 24/2013 Legearen 4.1 artikuluan arabera, "plangintza elektriakoaren helburua sistema elektriakoaren beharrak aurreikustea izango da, epe luzerako energia-hornidura bermatzeko, bai eta energia elektrikoa garraiatzeko instalazio berrietan inbertitzeko beharrak zehaztea ere, hori guztia gardentasunaren eta sistema osoarentzako kostu minimoaren printzipioen arabera". Artikulu horren 4. puntuak honako hau ezartzen du: "Garraio sarea garatzeko planek, plangintza elektriokan sartu beharko direnek, aurreikusitako garraio-lineak eta azpiestazioak jasoko dituzte, sei urteko aldiak hartuko dituzte, eta malgutasun irizpideak eta mekanismoak jasoko dituzte aldi baterako inplementazioari dagokionez, elektrizitate eskariaren benetako bilakaerara egokitzeko; hala ere, aldian-aldian berrikusi ahal izango dira, plana egiteko oinarri izan ziren parametroak eta aldagaiak aldatu egin badira". Hala, 4.4 artikulua horrek berak ezartzen du zein kasutan aldatuko diren: "Garapen planen alderdi zehatzak aldatu ahal izango dira egoera hauetakoren bat gertatzen denean: {...} b) Hornidura berriak sortzen badira eta hornidura horiek arrazoi teknikoengatik soilik garraio saretik elikatu badaitezke eta hori ezin bada egin indarrean dagoen garraio sarearen plangintzapean. {...} d) Garraio sarean instalazio jakin batzuk eraikitzea kritikoa bada trantsizio energetikorako eta ekonomiaren elektrifikaziorako, eta instalazio horiek indarrean dagoen plangintza tresnan jasota ez badaude".

Euskadin energia elektrikoa garraiatzeko sarea garatzea beharrezkoa da eskariaren bilakaerara egokitzeko, energia berriztagarrien iturriak integartzeko, horniduraren fidagarritasuna hobetzeko, teknologia berriak ezartzeko eta ingurumen eta energia eraginkortasuneko helburuak betetzeko.

Sarbide Puntualeko Aldaketan zirriborro horretan ez zen jasotzen Euskal Autonomia Erkidegoko eragileek adierazitako premietako bat ere, zehazki Eusko Jaurlaritzako Ekonomiaren Garapen, Iraunkortasun eta Ingurumen Sailak eta banaketa-sistemaren operadoreak adierazitakoa.



Aldatzeko eskaerak Arabako, Gipuzkoako eta Bizkaiko hainbat industrien beharrezan erantzuten diete, bai potentzia handitzeko instalazioak handitu dituztelako, edo elektrifikazio bidez beraien prozesuak deskarbonizatzeko prozesuak egiteko.

Eskaera horiei erantzuten ez bazaie, sistemaren operadoreak uko egin beharko die, oso gogoz kontra. Proiektu horiek hornidura bermatzea eskatzen digute, eta trantsizio ekologikoaren bidean aurrera egitea ahalbidetuko dute, ingurumenaren babesa eta sistema elektrikoaren eraginkortasun ekonomikoa oinarritzeko araua izanik.

Aurretiaz azalduko guzti honegatik, Senatuko Euskal Talde Parlamentarioak (EAJ-PNV) honako Mozio hau aurkezten du:

MOZIOA

Senatuak Gobernuari eskatzen dio elektrizitate garraio sarerako sarbidea bermatzea sarbide eskaerarako, bai zuzenean egindako eskaerarako, bai banaketa sareei egindako eskaeren bidez, industria sektorearen garapena eta lehiakortasuna eta deskarbonizazioa errazteko, horretarako beharrezko potentzia eta ahalmen elektriko sektore horren eskura jarritz, bai 2025-2030 Energia Elektrikoaren Garraio Sarea Garatzeko Plangintzan, bai indarrean dagoen 2021-2026 Energia Elektrikoaren Garraio Sarea Garatzeko Planerako Sarbide Puntualeko Aldaketetan (MAP).